

## **Algemeen Bestuur Veiligheidsregio Groningen**

Datum 9 december 2016

### **BRANCHERICHTLIJN OPTISCHE EN GELUIDSSIGNALEN BRANDWEER 2016**

De Regeling Optische en Geluidssignalen 2009 - behorend bij de Wegenverkeerswet 1994 - schrijft voor dat de brandweer, politie en geneeskundige hulpverlening een richtlijn opstellen met betrekking tot de werkzaamheden en de omstandigheden, waarin van de optische en geluidssignalen gebruik mag worden gemaakt (artikel 3, lid 1). Deze richtlijn is een verantwoordelijk van de branche. In het geval van de brandweer is dat Brandweer Nederland.

Op 13 oktober jl. heeft de landelijke Raad van Brandweercommandanten (RBC) de Brancherichtlijn Optische en Geluidssignalen Brandweer 2016 vastgesteld. Deze richtlijn is de opvolger van de in 2003 opgestelde – en inmiddels verouderde – brancherichtlijn. Met de vaststelling door de RBC is de brancherichtlijn 2016 van toepassing voor alle gemeentelijke en regionale brandweerkorpsen in Nederland.

In Regeling Optische en Geluidssignalen is eveneens opgenomen dat veiligheidsregio's de richtlijn van brandweer, politie of geneeskundige hulpverlening van overeenkomstige toepassing verklaren (artikel 3, lid 2). Deze bepaling is relevant, omdat Veiligheidsregio Groningen sinds vorig jaar beschikt over enkele groene voorrangsvoertuigen die zijn voorzien van de door de Raad Directeuren Veiligheidsregio vastgestelde striping voor veiligheidsregio's.

Overeenkomstig genoemde regeling wordt voorgesteld de Brancherichtlijn Optische en Geluidssignalen Brandweer 2016 ook van toepassing te verklaren voor deze voorrangsvoertuigen van Veiligheidsregio Groningen. Daardoor geldt de richtlijn feitelijk voor alle voorrangsvoertuigen van de organisatie, wat zorgt voor duidelijkheid en eenduidigheid.

Overigens is Veiligheidsregio Groningen één van de eerste regio's die voorrangsvoertuigen van de veiligheidsregio hebben ingevoerd. Het is aannemelijk dat andere regio's dit geleidelijk ook zullen doen. Uit het oogpunt van uniformiteit verdient het dan ook aanbeveling te stimuleren dat de veiligheidsregio's op enig moment in gezamenlijkheid afspraken maken over de richtlijnen voor het rijden met optische en geluidssignalen.

De nieuwe brancherichtlijn is bijgevoegd. De komende periode zal de brancherichtlijn breed bekend worden gemaakt binnen de organisatie en zullen de chauffeurs van voorrangsvoertuigen worden bijgeschoold in het gebruik ervan.

#### **Het Algemeen Bestuur van Veiligheidsregio Groningen besluit:**

1. **Kennis te nemen van de Brancherichtlijn Optische en Geluidssignalen Brandweer 2016.**
2. **De Brancherichtlijn Optische en Geluidssignalen Brandweer 2016 van overeenkomstige toepassing te verklaren voor de voorrangsvoertuigen van Veiligheidsregio Groningen.**
3. **De directeur veiligheidsregio opdracht te geven te stimuleren dat de veiligheidsregio's in de toekomst gezamenlijk afspraken maken over de richtlijnen voor het rijden met optische en geluidssignalen.**

