

Algemeen Bestuur

Veiligheidsregio Groningen



15 april 2016

RAMPBESTRIJDINGSPLAN KLESCH ALUMINIUM DELFZIJL B.V.

Het van kracht zijnde rampbestrijdingsplan voor Aluminium Delfzijl B.V. dateert van december 2011. Conform het Besluit veiligheidsregio's (art. 6.1.7 lid 2) dient een rampbestrijdingsplan ten minste eenmaal per drie jaar te worden herzien. De wettelijke herziening is in 2014 voor Aluminium Delfzijl B.V. niet uitgevoerd in verband met een faillissement van het bedrijf.

In het eerste kwartaal van 2015 heeft het bedrijf een officiële herstart gemaakt, onder de naam Klesch Aluminium Delfzijl B.V.. De vergunning voor het bedrijf is ongewijzigd waardoor Klesch Aluminium Delfzijl B.V. een zogenoemd hogedrempelinrichting is, vallend onder de BRZO 2015 wetgeving. Om die reden dient voor Klesch Aluminium Delfzijl B.V. een actueel rampbestrijdingsplan te worden opgesteld. Hierin is nu voorzien.

Klesch Aluminium Delfzijl B.V.

Binnen de gemeente Delfzijl zijn meerdere bedrijven gevestigd welke vallen onder de zware categorie van de BRZO 2015 (hogedrempelinrichtingen) en waarvoor daarmee een rampbestrijdingsplan opgesteld dient te worden. Klesch Aluminium Delfzijl B.V. is een van deze bedrijven, vanwege de overschrijding van de hogedrempelwaarde voor de stoffen chloor en kryoliet(houdende stoffen).

Traject herziening

In het 4^e kwartaal van 2015 hebben alle bij de herziening betrokken partijen¹ een bedrijfsbezoek afgelegd bij Klesch Aluminium Delfzijl B.V. om een goed beeld te krijgen van het bedrijf en de incidenten (rampscenario's) die zich hier voor kunnen doen. Met deze basis konden de partijen aan de slag om de scenario-uitwerking voor hun eigen kolom uit te voeren. Dit alles conform de uitgangspunten van de nieuwe stijl:

1. chronologische volgorde van informatie in het plan (van bedrijfsinformatie naar rampbestrijdingsscenario's naar bestuurlijke informatie);
2. het opnemen van specifiek benodigde informatie (algemene informatie en niet van toepassing zijnde informatie wordt niet meer benoemd);
3. uitwerking per rampscenario (aangegeven in het Veiligheidsrapport);
4. directe verbinding met LCMS (Landelijk Crisismanagement Systeem), door het preparatief tekenen van de omgeving van het BRZO-bedrijf (Besluit Risico's Zware Ongevallen).

Na de scenario-uitwerking hebben de betrokken partijen een 2^e bezoek gebracht aan Klesch Aluminium Delfzijl B.V.. Tijdens dit bezoek is het conceptplan, inclusief de LCMS-tekeningen, doorlopen en aangevuld waar nodig.

Met het doorlopen van dit traject is de herziening van het rampbestrijdingsplan afgerond, behouden de vaststelling. Het nu aanbieden van het herziene rampbestrijdingsplan aan het algemeen bestuur is de laatste stap om te komen tot een actueel rampbestrijdingsplan.

Het algemeen bestuur besluit:

1. **het rampbestrijdingsplan Klesch Aluminium Delfzijl B.V. vast te stellen;**
2. **het rampbestrijdingsplan Klesch Aluminium Delfzijl B.V. per 1 juni 2016 in werking te laten treden.**

¹ Brandweer, politie, GHOR, Gemeentelijke Kolom Groningen, Waterschap, Rijkswaterstaat en het bedrijf zelf. Groningen Seaports heeft schriftelijk medewerking verleend aan de herziening van het rampbestrijdingsplan.