

Veiligheidsregio Groningen  
t.a.v. de E. van der Bosch  
Postbus 66  
9700 AB GRONINGEN

**datum** 30 mei 2017  
**uw brief van**  
**uw kenmerk**  
**projectnummer** 417210 – DR04  
**onderwerp** Offerte onderzoek brandweezorgdekking Groningen Stad

Geachte heer Van der Bosch,

Hierbij ontvangt u onze offerte voor het onderzoek naar de brandweezorgdekking in de stad Groningen. Eén en ander zoals op 15 mei jl. besproken met Govert Jongsma.

Het AB van de VR Groningen heeft het dekkingsplan 2016 – 2020 vastgesteld met als kanttekening dat er nog onderzoek zal plaatsvinden naar de dekking van de brandweezorg in de stad Groningen. Dit naar aanleiding de wens van de gemeenteraad van de gemeente Groningen om te onderzoeken of de dekking en daarmee de opkomsttijden in de gemeente kunnen verbeteren. Dit mede naar aanleiding van de in het dekkingsplan opgenomen dekking voor de Stad en de gemeten dekking in een landelijk onderzoek van 2012 voor de gemeente Groningen van 71%.

Dit heeft geleid tot het besluit om de brandweezorg in het stedelijk gebied van de stad Groningen te willen onderzoeken. Ook de mogelijke invloed op omliggende gemeenten en posten (zoals Ten Boer, Haren en de post Harkstede) moet in het onderzoek worden betrokken.

#### HET ONDERZOEK

Dit betreft een studie met als doel

- Advies over het verbeteren van de brandweezorgdekking (de opkomsttijden) in de Stad Groningen
- Inzicht bieden in de beste locatie(s) van brandweerkazernes voor het realiseren van voldoende 'dekking' in de stad Groningen.


Het onderzoek levert een eerste indicatie van mogelijkheden in kazernespreiding, kazernelocaties en kazernebezetting.

Zaken die dan aan bod komen:

- Brandrisicoprofiel van de stad Groningen gebaseerd op het aantal en soort bebouwing (basis regionaal dekkingsplan Falck / Brandrisicoprofiel)
- Rekening houden met / vooruitkijken naar vaststaande toekomstige ontwikkeling van de stad (uitbreidingsplannen, aanpassing Ringweg, .....)
- Te realiseren opkomsttijden voor de 1<sup>e</sup> aankomende tankautospuiter en de 2<sup>e</sup> aankomende tankautospuiter binnen het verzorgingsgebied uitgaande van de verschillende te beschouwen locaties.
- Voor de verschillende locaties: Toets van te realiseren opkomsttijden aan de opkomsttijdnormen voor de 1<sup>e</sup> aankomende tankautospuiter: inzicht in dekkingstekorten en waar deze optreden (welke delen/wijken)

contactpersoon: drs. G. Jongsma  
e-mail: govert.jongsma@anteagroup.com  
bijlage(n):

T 06 23 22 79 09 / (0570) 66 39 93  
F (0570) 66 39 92

goedkeuring: 

- Daarnaast zullen de (on-)mogelijkheden van Uitruk op Maat (varianten in voertuigbezetting) in het onderzoek worden beschouwd. Hierbij kijken we in het voorliggende onderzoek naar 'dekking': is het mogelijk om met bijvoorbeeld kleinere bezettingen een gelijkwaardige of betere dekking over de stad te realiseren. Daarbij hebben we ook aandacht voor de opkomsttijden van het tweede en derde voertuig dat arriveert (tijden van belang om bij een maatgevend incident te voorzien in voldoende menskracht op incidentlocatie) en de overige functies (specialismen) waar de Stad in moet voorzien.
- Advies over beste locatie(s) en advies voor 'zoekgebieden' voor de locatie van de brandweerkazernes

Uitgangspunten voor het onderzoek zijn, zoals besproken op 15 mei:

- We toetsen de beschouwen locaties van kazernes in het voorliggende onderzoek alleen op brandweezorgdekking (realiseren van korte opkomsttijden), niet op daadwerkelijke beschikbaarheid van een locatie of inpasbaarheid in de Stad. Het levert dus een advies op voor de beste locaties / zoekgebieden voor het realiseren van een voldoende brandweezorgdekking.
- Uitgangspunt zijn de normtijden zoals opgenomen in het Besluit Veiligheidsregio's en zoals gehanteerd in het regionaal dekkingsplan 2016 – 2020.
- De huidige locaties van de brandweer in de Stad (locatie Sontweg en de locatie Vinkhuizen) worden in het onderzoek betrokken en mogen 'schuiven'.
- Uitgangspunt is het leveren van de vastgestelde basiszorg bij een maatgevende incident in de binnenstad van in totaal 18 personen: 2 tankautospuitten (2x 6 pers), 2 redvoertuigen (2x 2 pers.) en 1 pomp (1x 2 pers).  
Met deze bezetting worden ook andere specialismen ingevuld (zoals duiken, gaspakkenteam en andere specialistische voertuigen).
- Uitgangspunt is het werken met kazerne bezette posten

**CONCRETE WERKZAAMHEDEN**

Het onderzoek heeft de volgende stappen:

1. Verwerken / inlezen basisgegevens dekkingsplan (rijroutemodel / gebouwgegevens)
2. Verwerken beoogde uitbreidingen (bebouwing) en nieuwe situatie Ringweg (rijroutemodel)
3. Berekeningen (huidige situatie, toekomstige situatie, varianten in kazernelocatie(s)), varianten in bezetting (uitruk op maat), maken kaartmateriaal
4. Beoordeling resultaten en analyse
5. Opstellen rapportage
6. Bespreken concept-uitkomsten, concept-rapportage, en eindrapportage met vertegenwoordiging van veiligheidsregio Groningen (we gaan uit van 3 besprekingen)

Eventuele aanvullende besprekingen of presentatie(s) van het onderzoek zijn uiteraard mogelijk, maar nog niet in deze offerte opgenomen. Deze zullen tegen de hierna genoemde uurtarieven in rekening worden gebracht.

**BENODIGDE INFORMATIE**

Benodigde gegevens voor het voorliggende onderzoek zijn:

Reeds ontvangen:

- bestand met gebouwgegevens (bestand zoals gehanteerd in regionaal repressief dekkingsplan – vanuit CARE);
- bestand rijroutenetwerk met rij snelheden (zoals gehanteerd in regionaal repressief dekkingsplan – vanuit CARE );

Nog te ontvangen:

- Informatie over toekomstige uitbreidingsplannen van de Stad Groningen;
- Informatie (goede digitale tekeningen) met de nieuwe toekomstige situatie van de Ringweg Groningen (ligging, op- en afritten): graag een digitaal bestand (AutoCAD / GIS), dan kunnen we die verwerken in het rijroutemodel

#### TIJDSBESTEDING

We voorzien de een tijdsbesteding van een senior adviseur van in totaal 10 dagen, ondersteund door een technisch medewerker van in totaal 10 dagen.

De in deze aanbieding genoemde werkzaamheden bieden wij u aan voor een vaste prijs van **€ 18.800,00** exclusief 21% btw.

We gaan in onze planning uit van het oppakken en uitwerken van de vraag in juni/juli 2017 met een uitloop na de zomervakantie (augustus/september).

#### PROJECTORGANISATIE

Dit project zal vanuit Antea Group worden gecoördineerd en uitgevoerd door de heer Govert Jongsma, ondersteund door technische (GIS) medewerker Mark Chrisstoffels.

#### AFSLUITENDE VOORWAARDEN

1. Op deze offerte zijn van toepassing de bijgevoegde 'Algemene Voorwaarden met betrekking tot het verrichten van werkzaamheden door Antea Nederland B.V.' (AV-Antea Group 2014-2).
2. De gehanteerde tarieven zijn exclusief btw, maar inclusief alle overige kosten (reis- en verblijfskosten, secretariële ondersteuning, etc.).
3. Opdrachtverstrekking dient schriftelijk plaats te vinden. Dit kunt u doen door een kopie van deze offerte te ondertekenen en retour te zenden.
4. Deze aanbieding is geldig tot 60 dagen na dagtekening.
5. Bij opdrachtverstrekking brengen wij u 50% van de kosten in rekening, gedurende de looptijd 25% en bij oplevering brengen we de resterende 25 % van de kosten in rekening.
6. Alle voor dit project benodigde informatie in de vorm van tekeningen en andere relevante informatie wordt zo veel mogelijk door de opdrachtgever per post en/of digitaal aangeleverd.
7. Aanvullend locatiebezoek of het voeren en/of bijwonen van gesprekken met opdrachtgever of vergunningverlenende instanties die niet in deze aanbieding zijn benoemd, zijn geen onderdeel van deze offerte, maar kunnen worden aangeboden conform de geldende uurtarieven.
8. Wij bieden u de door u gevraagde werkzaamheden aan voor bovenstaande vaste prijs. Voor eventuele aanvullende werkzaamheden (meerwerk of extra werk) verrekenen we de werkzaamheden tegen de onderstaande tarieven (exclusief BTW):
  - Senior adviseur € 160,00 per uur
  - Adviseur € 125,00 per uur
  - Technisch medewerker € 100,00 per uur

Wij zijn u graag van dienst bij dit project. Indien nu na het lezen van de offerte nog vragen of opmerkingen heeft, dan horen we dat graag. U kunt daarvoor contact opnemen met de heer Govert Jongsma.

Met vriendelijke groet,  
Antea Group



ing. H.J. Schuurman  
Adviesgroepmanager SAVE

Voor akkoord  
Veiligheidsregio Groningen

naam:  
datum: