



Algemeen Bestuur

Veiligheidsregio Groningen

Datum 30 juni 2017

Onderwerp: Nationale Reddingsvloot

Aanleiding

De RDVR heeft aangegeven onderzoek te willen laten doen naar de wijze waarop de waterhulpverlening binnen de Veiligheidsregio's georganiseerd is en of hier een aanvullende behoefte bestaat ten aanzien van bijstand (van waterhulpverleners).

Vanuit het Rijk is aangegeven dat de financiering van de Reddingsbrigade vanuit het Rijk naar verwachting dit jaar stopgezet wordt. Het voortbestaan van de Reddingsbrigade staat hiermee onder druk.

In een brief van de RVDR wordt gevraagd om voor een van de onderstaande alternatieven een voorkeur aan te geven. Voorgelegd wordt dat in het kader van evacuatie 22 regio's (3 regio's hebben een dusdanig laag risico op hoog water dat deze hier niet in meegenomen worden) zich garant stellen om ieder 1 reddinggroep met vier reddingsboten binnen 24 uur beschikbaar kan stellen voor het vormen van reddingcompagnieën. Zij geven daarbij twee mogelijkheden;

1. Een regio benut eigen varende capaciteit, die zo mogelijk in de dagelijkse basiszorg voor waterveiligheid gebruikt wordt;
- Of
2. Een regio sluit een prestatieovereenkomst met de Reddingsbrigade voor het leveren van een reddinggroep. De Reddingsbrigade wordt hiermee 'partner' en dient de gevraagde prestatie (opleiden, trainen en oefenen, beheer en onderhoud van materieel) te garanderen.

Overwegingen

- Voor de benodigde evacuatiecapaciteit zijn we niet afhankelijk van de Reddingsbrigade;
- De Reddingsbrigade heeft naar de VRG weinig toegevoegde waarde (niet anders dan dat zij onderdeel uit kan maken van de 'grijze vloot');
- Maatschappelijk vervult de Reddingsbrigade een rol bij waterevenementen en ongevallen te water, daarmee een rol richting organisatie en vergunningverlener van het betreffende evenement (in deze geen toegevoegde waarde voor de VRG als organisatie);

Regionale afstemming

De Veiligheidsregio Friesland kiest voor optie 1, waarbij geen middelen beschikbaar worden gesteld. Veiligheidsregio Drenthe is een van de 3 regio waar het risico vrijwel nihil is.

Opties samenwerking



Onderstaand treft u de verschillende opties aan met bijbehorende consequenties.

Optie 1 *VRG benut eigen varende capaciteit, die in de dagelijkse basiszorg voor waterveiligheid gebruikt wordt.*

consequenties

- In deze context zal de Reddingsbrigade geen partner zijn en kan ook geen beroep doen op financiering. Hiermee zou de Reddingsbrigade ook geen onderdeel meer zijn van de zgn. 'grijze vloot'. Onder deze vloot vallen vaartuigen van onder meer defensie en politie.
- VRG beschikt over meerdere vaartuigen met opgeleide bemanning. Als het gaat om evacuatie dan beschikt de VRG over vijf vaartuigen die ingezet kunnen worden voor ondersteuning bij evacuatie in geval van hoogwater. In de VRG zijn de vaartuigen gestationeerd in: Delfzijl, Haren, Hoogezand, Zoutkamp en Groningen.
- Doordat de VRG reeds over de vaartuigen en opgeleide bemanning beschikt zijn er geen extra kosten;

Optie 2 *VRG sluit een prestatieovereenkomst met de Reddingsbrigade voor het leveren van een reddingsgroep. De Reddingsbrigade wordt hiermee partner en dient de gevraagde prestatie (opleiden, trainen en oefenen van personeel, beheer en onderhoud van materieel) te garanderen.*

consequenties

- De Reddingsbrigade wordt bij deze optie partner van de VRG. Ten behoeve van deze samenwerking dienen goeden afspraken gemaakte te worden over de te leveren prestaties.
- Op dit moment heeft de Reddingsbrigade twee vaartuigen in de veiligheidsregio. Om de vereiste reddingsgroep te vormen, in geval van evacuatie, dient de Reddingsbrigade twee vaartuigen van 'elders' beschikbaar te stellen. Conform de overeenkomst zal de reddingsgroep, **vier vaartuigen** inclusief bemanning, door de Reddingsbrigade geleverd worden.
- Jaarlijkse extra kosten bedragen ca. 30.000 euro.

Optie 3 *VRG benut zowel haar eigen capaciteit en sluit daarnaast een prestatieovereenkomst met de reddingsbrigade. De Reddingsbrigade wordt hiermee partner en dient de gevraagde prestatie te garanderen,*

consequenties

- De Reddingsbrigade wordt partner van de VRG. Ten behoeve van deze samenwerking dienen goede afspraken gemaakt te worden over de te leveren prestatie en financiering.
- In deze samenwerkingsvorm is het vormen van een reddingsgroep bij evacuatie geborgd doordat de VRG en de Reddingsbrigade samen over zeven vaartuigen beschikken. Het gaat hierbij om het leveren van **twee vaartuigen** aan Veiligheidsregio Groningen. De overige vijf vaartuigen kan Veiligheidsregio Groningen zelf leveren.
- Jaarlijkse extra kosten bijdragen 15.000 euro



Tot slot

De brigade, ontstaan na de watersnoodramp in Zeeland, richt zich op redding op het water en is bij veel waterevenementen aanwezig ('dagelijkse zorg'). Wanneer de Reddingsbrigade niet gevraagd wordt voor inzet bij 'opgeschaalde zorg' (als onderdeel van reddingcompagnieën) vervalt een alternatieve financiering, namelijk door de Veiligheidsregio's.

Het voortbestaan wordt hiermee gekoppeld aan wel/geen regionaal partnerschap met de betreffende Veiligheidsregio, mede beargumenteerd vanuit het regionaal georganiseerd zijn van de brigade (n.b. ze maken desalniettemin deel uit van de zgn. Nationale Reddingsvloot).

Voorstel:

1. Een keuze te maken uit de drie genoemde alternatieven.