

## **RAMPBESTRIJDINGSPLAN**

Reining Warehousing B.V.

Henry Fordlaan 6  
9615 TK Kolham



x-y coördinaten: 245304, 576989

Bij het zich voordoen van een RBP-scenario wordt dit op de volgende wijze aan MkNN gemeld:

**Reining Warehousing B.V., Scenario 1 Loodsbrand + Windrichting**

# Inhoudsopgave

<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>Tekeningen</b>	
<b>1. Bedrijfsinformatie</b>	<b>5</b>
1.1 Doel van de inrichting (hoofdactiviteiten en producten)	5
1.2 Voorzieningen ten aanzien van de bestrijding op en buiten het terrein	6
1.3 Omgeving van het bedrijf	6
<b>2. Scenario's</b>	<b>8</b>
2.1 Scenario nr.1: Loodsbrand	9
<b>3. Bestuurlijk informatie</b>	<b>17</b>
3.1 Publicatie	17
3.2 Beheer	17
3.3 Gebruikers	18
3.4 Verantwoording	19
3.5 Revisielijst	19



## Inleiding

De per 1 oktober 2010 in werking getreden Wet veiligheidsregio's stelt in artikel 17 lid 1 dat bij algemene maatregel van bestuur onder meer categorieën inrichtingen kunnen worden aangewezen waarvoor het bestuur van de veiligheidsregio een rampbestrijdingsplan vaststelt. Het nu voorliggende rampbestrijdingsplan richt zich op:

Reining Warehousing B.V.  
Henry Fordlaan 6  
9615 TK KOLHAM

Vanwege de overschrijding van de drempelwaarden van (zeer) licht ontvlambare gassen, zoals genoemd in het Besluit Risico's Zware Ongevallen 2015 (BRZO '15), is het bedrijf verplicht tot het opstellen van een veiligheidsrapport (VR). Als vervolg op deze verplichting dient het bestuur van de veiligheidsregio op grond van eerdergenoemd artikel uit de Wet veiligheidsregio's een rampbestrijdingsplan vast te stellen.

Dit rampbestrijdingsplan beschrijft de wijze waarop een ernstige gebeurtenis op het terrein van genoemd bedrijf wordt bestreden. Het beschrijft de onderdelen die specifiek zijn voor de bestrijding van incidenten bij genoemd bedrijf. Dit rampbestrijdingsplan gaat niet in op onderdelen welke beschreven staan in andere documentatie, zoals het Regionaal Beleidsplan, Regionaal Crisisplan en/of informatie die tot de algemene kennis behoort.

Dit rampbestrijdingsplan draagt bij aan de informatievoorziening voor functionarissen welke betrokken zijn bij de incidentbestrijding bij genoemd bedrijf. Deze functionarissen zullen de beschikking krijgen over dit rampbestrijdingsplan, nadat het bestuur van de veiligheidsregio het plan heeft vastgesteld.

Dit rampbestrijdingsplan zal permanent ter inzage liggen bij:

Veiligheidsregio Groningen  
Sontweg 10  
9723 AT GRONINGEN

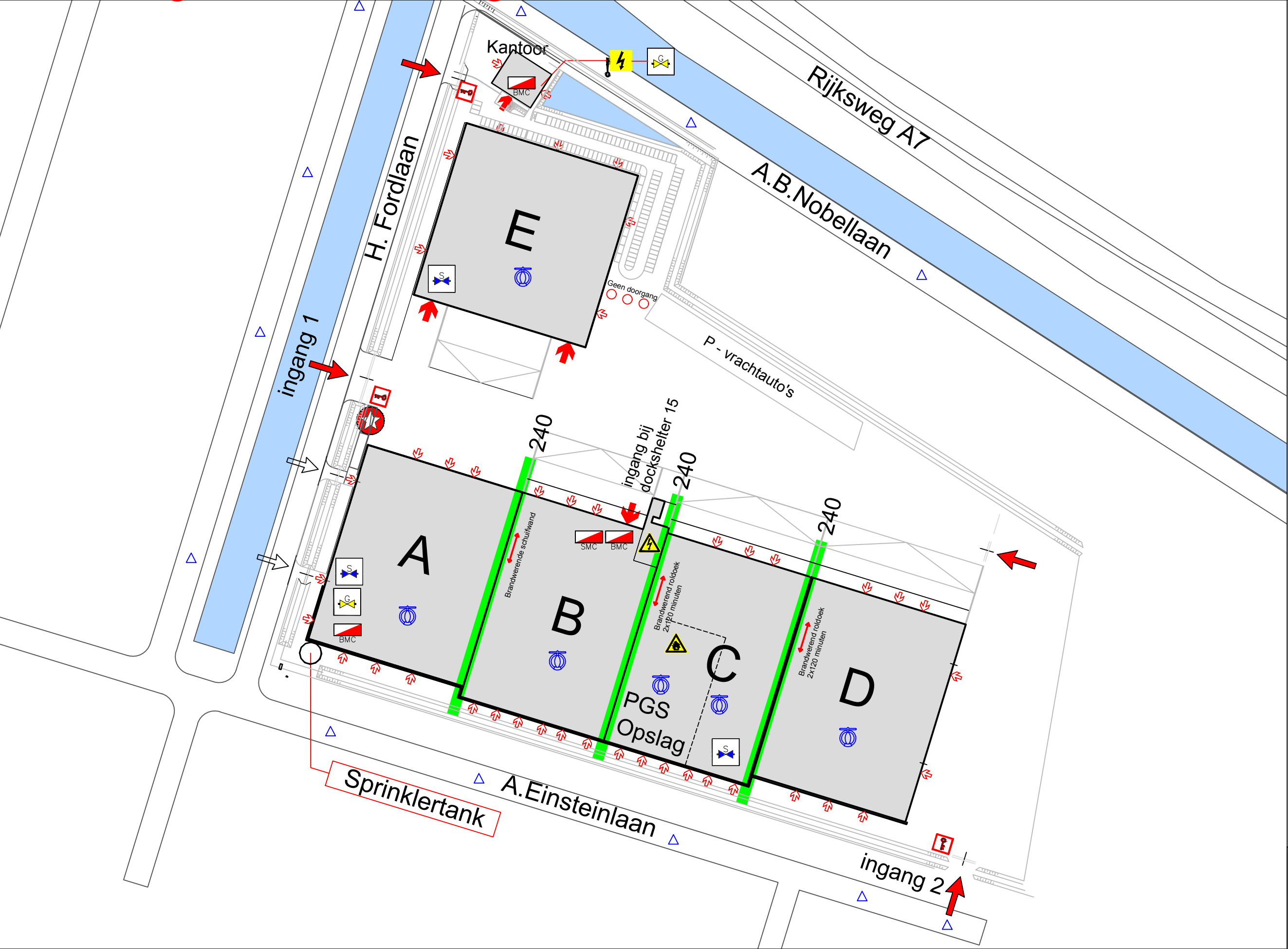
en

Gemeente Slochteren  
Hoofdweg 10a  
9621 AL SLOCHTEREN



# Reining Warehousing B.V. Kolham

Bereikbaarheidskaart:  
01-22-042  
Renvooi :



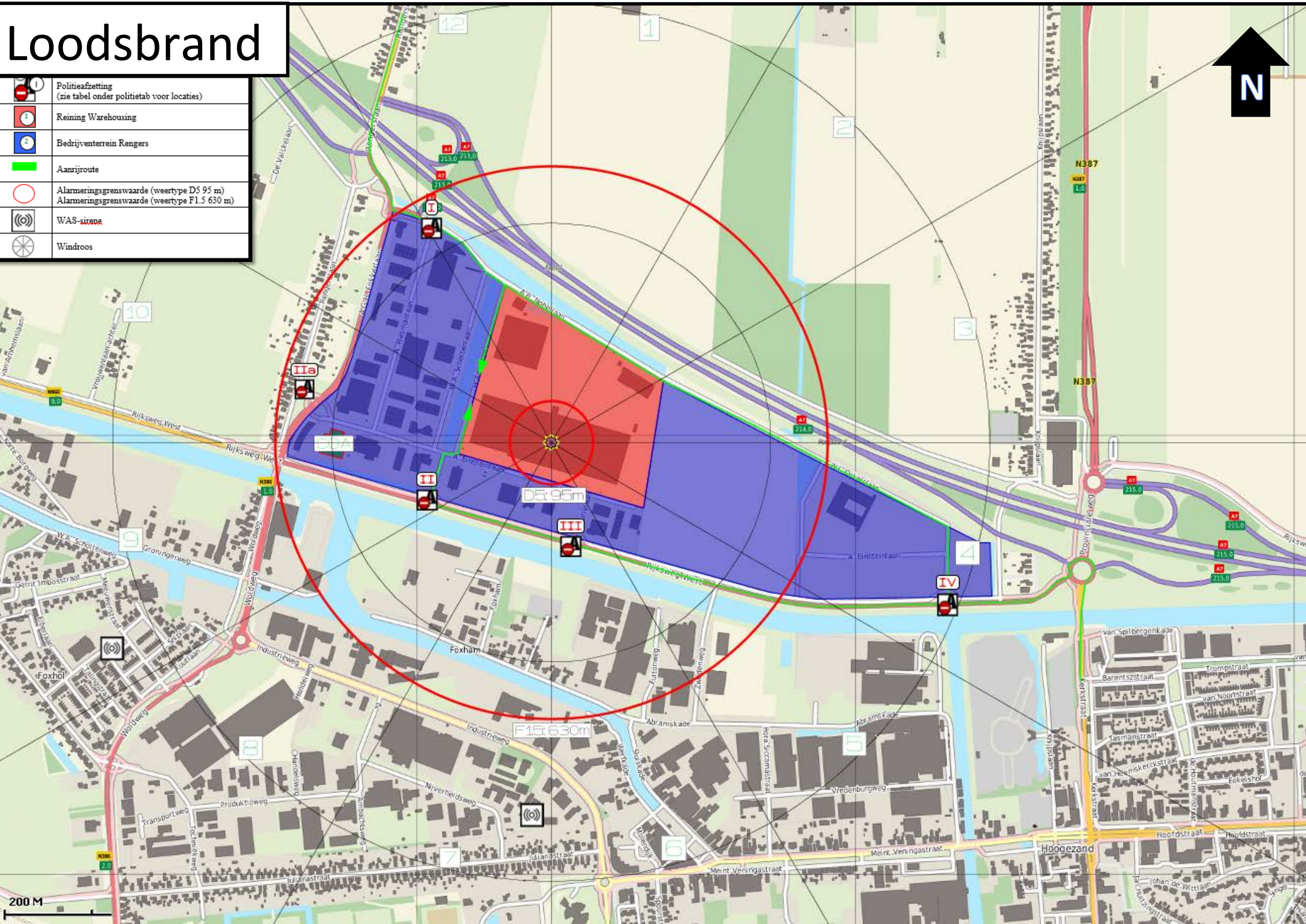
- Hoofdafsluiter gas
- Hoofdafsluiter water
- Schakelaar elektra
- Brandmeldcentrale
- Sprinklermeldcentrale
- Sleutelkuis
- Brandweertoegang
- Neventoegang
- Elektrische spanning
- Brandgevaarlijke stof
- Sprinklerinstallatie
- Hoofdafsluiter sprinklerinstallatie
- Geboorde put
- Ondergrondse brandkraan
- 240 minuten brandwerende scheiding



# Loodsbrand



	Politieafzetting (zie tabel onder politietab voor locaties)
	Reining Warehousing
	Bedrijventerrein Rengers
	Aanrijroute
	Alarmeringsgrenswaarde (weertype D5 95 m)
	Alarmeringsgrenswaarde (weertype F1.5 630 m)
	WAS-sirene
	Windroos





## 1. Bedrijfsinformatie

<b>Naam bedrijf</b>	Reining Warehousing B.V.
<b>Adres</b>	Henry Fordlaan 6, 9615 TK KOLHAM
<b>Telefoonnummer</b>	0598-343010 (geen 24-uurs bereikbaarheid)
<b>Algehele leiding</b>	Algemeen Directeur
<b>Aanwezig personeel</b>	Ma – Vr 07.00 – 17.00 circa 140 personen
	Ma – Vr 17.00 – 22.00 circa 60 personen
	Ma – Vr 22.00 – 07.00 circa 10 personen
	Za – Zo 00.00 – 24.00 enkele werknemers

### 1.1 Doel van de inrichting (hoofdactiviteiten en producten)

De hoofdactiviteiten van Reining Warehousing bestaan uit:

- Het in opslag brengen, het opslaan en het uit opslag halen van verpakte (gevaarlijke) stoffen voor derden in opslagloodsen met expeditieruimte(n) en opslagruimte(n) voor gevaarlijke stoffen.

#### *Productieproces*

Op deze locatie vindt geen productie plaats.

#### *Opslag*

De opslag betreft een ruim scala aan goederen zoals luiers, incontinentiemateriaal, medische verbanden, zetmeel, inkten, plastic bakken en spuitbussen. Onderstaand een overzicht per loods.

<b>Locatie</b>	<b>Product</b>	<b>Max. aanwezige hoeveelheid (kg.)</b>
Loods A	Non ADR / Technisch zetmeel	10.000.000
Loods B	Non ADR handelsgoederen in consumentenverpakkingen	12.500.000
Loods C	Spuitbussen (ADR 2)	8.999.424
	Vrije ruimte (5.000 m <sup>2</sup> )	--
	<b>Maximaal 18 miljoen spuitbussen worden opgeslagen</b>	--
Loods D	Non ADR, bijv. luiers, technisch zetmeel	9.600.000
	Diverse materialen (1.500 m <sup>2</sup> )	--
Loods E	Inkt op waterbasis (Non ADR)	1.400.000
	Snoepgoed	10.000
	Luierelastiek	45.000
	DFE Grondstof	20.000
	Expres Scribs	15.000
	Technisch zetmeel	3.000.000
Buitenterrein	Opslag Nedlift/GLT+ (Ca. 18.318 m <sup>2</sup> )	--

#### *Gevaren*

Bij brand waarbij spuitbussen (Loods C) betrokken zijn, zijn de volgende gevaren aanwezig:

- (Kleine) explosies
- Projectie/vorming
- Branddoorslag



## 1.2 Voorzieningen ten aanzien van de bestrijding op en buiten het terrein

### 1.2.1 Bouwkundige en installatietechnische voorzieningen

Binnen het bedrijf zijn de volgende bouwkundige en installatietechnische voorzieningen getroffen om een incident te ontdekken en de effecten zo klein mogelijk te houden:

Voorziening	Locatie	Aanvullende informatie
Bluswateropvang	Laad- en loskuilen, o.a. Loods C	4 stuks van 1800 m <sup>3</sup> Pompen voor afvoer van hemelwater slaan <b>niet</b> aan bij brandmelding
Branddetectiesysteem	Alle loodsen	
Brandmeldpaneel	Loods B	Onder de trap
Geboorde put	Nabij ingang 1, hoofdtoegang	Capaciteit is onbekend
Sprinkler	In alle loodsen	Levert maximaal 750 m <sup>3</sup> , gedurende een periode van 2 uren. (Brandweer kan hier niet op aansluiten)
Brandwerende muren	Muren van de loodsen	240 minuten voor de muren, 180 minuten voor de openingen.
Vloeistofkerende vloer	Alle opslagloodsen en expeditieruimten	Reining Warehousing beschikt over interne instructies ‘wat te doen bij morsingen’
Ventilatie	Alle loodsen	Geforceerd middels ventilatoren

#### *Riolering en noodopvangsysteem*

De opslagruimte(n) voor gevaarlijke stoffen en de expeditieruimte(n) hebben een vloeistofkerende vloer.

Bluswateropvang is aanwezig in de vorm van laad-/loskuilen en bedraagt circa 1.800 m<sup>3</sup> per kuil. In totaal zijn er 4 kuilen aanwezig, waaronder 1 bij loods C. De laad-/loskuil van loods C is voorzien van een pomp waarmee hemelwater automatisch (pompen slaan automatisch aan bij een bepaald niveau hemelwater) wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater (sloot). Deze pompen worden bij een brandmelding / aanspraak sprinkler uitgeschakeld.

### 1.2.2 Organisatorische maatregelen

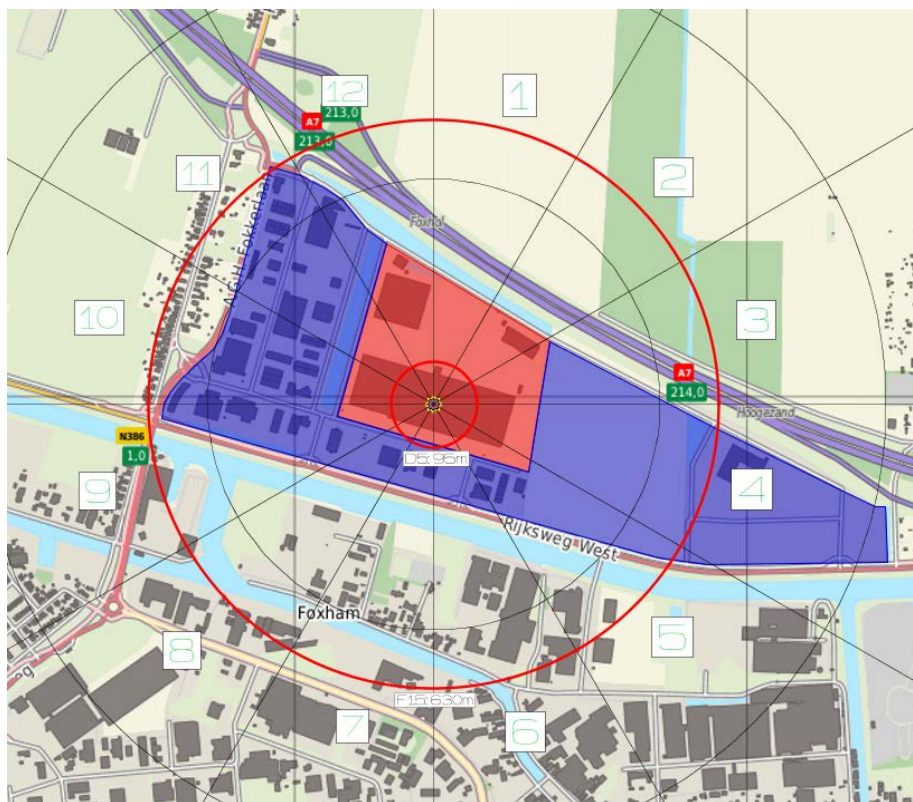
#### *Bedrijfs hulpverlening / Bedrijfsnoodorganisatie*

Reining beschikt over een BHV-organisatie, bestaande uit 6 BHV-ers in dagsituatie en 2 BHV-ers in de avonduren. De BHV-ers staan onder leiding van het hoofd BHV, die bij incidenten de brandweer en politie te woord staat. De BHV-ers zijn herkenbaar aan een werkjasje of reflecterend vest waarop staat ‘Hoofd BHV’, ‘Ploegleider BHV’ of ‘BHV’.

## 1.3 Omgeving van het bedrijf

De dichtstbijzijnde noordelijke woonkern is Kolham. Lintbebouwing ligt in westelijke richting op ca. 300 meter van de terreingrens van de Reining-locatie. In zuidelijke richting ligt Foxham op ca. 300 meter (wijk behorende bij Hoogezand). Grotere woonkernen liggen aan de zuidwestzijde van het terrein op ca. 500 meter (Foxhol) en aan de zuidzijde op 450 meter (Hoogezand). Naburige bedrijven liggen direct naast het bedrijfsterrein. De kortste afstand (gemeten vanaf loods C) naar naburige bedrijven ten opzichte van het warehousecomplex bedraagt ca. 40 meter (zuidzijde).





(voor deze tekening in A3-formaat; zie het tabblad 'Tekeningen').

De omgeving van Reining Warehousing B.V. kan globaal als volgt worden benoemd:

Sector(en)	Gelegen in deze sector(en)
12 en 1 (Noord)	Bedrijvenpark Rengers, Rijksweg A7, akker- en landbouwgrond.
2 (Noordoost)	Rijksweg A7, akker- en landbouwgrond.
3 en 4 (Oost)	Bedrijvenpark Rengers, Rijksweg A7, akker- en landbouwgrond.
5 (Zuidoost)	Bedrijvenpark Rengers, Rijksweg-West, bebouwing Foxham.
6 en 7 (Zuid)	Bedrijvenpark Rengers, Rijksweg-West, bebouwing Foxham.
8 (Zuidwest)	Bedrijvenpark Rengers, Rijksweg-West, bebouwing Foxham.
9 en 10 (West)	Bedrijvenpark Rengers, Rijksweg-West, bebouwing Rengerslaan. Vluchtelingen Noodopvang COA, A. Einsteinlaan 3, 9615 TE Kolham. (400 personen opvangcapaciteit) <sup>1</sup>
11 (Noordwest)	Bedrijvenpark Rengers, bebouwing Rengerslaan.

**Zorginstellingen tot 2000m** (indien het benedenwinds gebied betreft aandacht aan besteden)

Zijde t.o.v. Reining	Afstand tot Reining	Zorginstelling	Extra info
Zuidoost	1150 meter	Huisartsenpost Hoogezand - Sappemeer Meint Veningastraat 54 9601 KH Hoogezand	Weinig tot geen personen aanwezig

<sup>1</sup> Het COA vangt in dit object op dit moment geen mensen op. Het gebouw biedt die mogelijkheid overigens wel. Bij een incident bij Reining, waarbij het COA-object in het effectgebied is gelegen, dient nagegaan te worden of het object door de COA in gebruik is.





## 2. Scenario's

Dit rampbestrijdingsplan benoemt scenario's, indien het scenario:

- een direct schadelijk effect heeft voor de volksgezondheid, of;
- een effectgebied heeft die schade toebrengt aan personen of materieel tot buiten de inrichting/het terrein, of;
- een bestuurlijk risico of gevoeligheid in zich heeft (hogedrempelwaardebedrijf).

Voor Reining Warehousing B.V. is het volgende scenario van toepassing:

Nr.	Scenario's	GRIP-status
1	Loodsbrand	2

### Bevoegdheid tot alarmeren en het onmiddellijk stopzetten van de werkzaamheden

De volgende functionarissen, werkzaam bij Reining Warehousing B.V. zijn bevoegd om procedures van alarmering binnen en buiten de inrichting en van inwerkingstelling van bestrijdingsacties binnen de inrichting in werking te doen treden:

- (Reserve) ploegleider BHV

### Alarmering hulpdiensten

- De meldkamer alarmeert bij bovenstaande scenario's conform de schema's in het geïntegreerd meldkamer systeem (GMS).
- Bij incidenten anders dan bovenstaande scenario's wordt regulier gealarmeerd.
- Alarmering vindt plaats conform de GRIP-structuur. Eenheden, functionarissen en diensten die geen standaard onderdeel uitmaken van de GRIP-structuur, maar wel gealarmeerd moeten worden, worden apart benoemd in het alarmeringsschema.

### Operationele leiding van het geheel van de bestrijdingsacties

De operationele leiding van het geheel van de bestrijdingsacties is overeenkomstig de GRIP-structuur die staat beschreven in versie 1.5 van 'kaders voor de GRIP in Groningen, Friesland en Drenthe'.



## 2.1 Scenario nr. 1: Loodsbrand

### Beschrijving scenario:

Als gevolg van een brand in loods C, waarbij automatische branddeuren niet sluiten, worden toxische verbrandingsproducten (stikstofdioxide, zwaveldioxide en zoutzuur) naar de omgeving uitgestoten. Bij de brand kan meer dan 8.000 ton brandbare stof betrokken zijn.

#### 2.1.1 Meldkamer Noord Nederland

##### METHANE-BERICHT

<b>M</b>	Major Incident	Afkondiging van GRIP 2
<b>E</b>	Exact location	Reining Warehousing, Henry Fordlaan 6
<b>T</b>	Type of incident	Loodsbrand, loods C
<b>H</b>	Hazards	Effectafstand van toxische verbrandingsproducten 1% letaliteit bij D5 op 95 meter 1% letaliteit bij F1.5 op 630 meter In / om loods C: Projectievlorming van spuitbussen
<b>A</b>	Access	<i>Aanrijroute (zie omgevingstekening):</i> <b><u>Vanuit Hoogezand, windrichting Noord:</u></b> Kerkstraat → Rijksweg West → A. Einsteinlaan → W.J. Ockelslaan → A.B. Nobellaan → H. Fordlaan <b><u>Vanuit Hoogezand, overige windrichtingen</u><sup>2</sup>:</b> Kerkstraat → Rijksweg West → Gebr. Wrightlaan → H. Fordlaan <b><u>Vanuit Harkstede, windrichting Zuid:</u></b> Rengerslaan → A.B. Nobellaan → H. Fordlaan <b><u>Vanuit Harkstede, overige windrichtingen:</u></b> A.G.H. Fokkerlaan → Rijksweg West → Gebr. Wrightlaan → H. Fordlaan
<b>N</b>	Number of casualties	Mogelijk beperkt aantal slachtoffers in en om de loods. Afhankelijk van weersomstandigheden kunnen in de omgeving klachten door blootstelling aan rook ontstaan.
<b>E</b>	Emergency services	Er wordt gealarmeerd conform GRIP-procedure. Onderstaand schema geeft aan welke eenheden/functionarissen daarnaast gealarmeerd worden:

Brandweer: 'zeer grote brand'	GHOR:	Politie
<input type="checkbox"/> 4 Tankautosputten <input type="checkbox"/> 2 Dompelpompen <input type="checkbox"/> 2 Redvoertuigen <input type="checkbox"/> Schuimblushaakarmbak <input type="checkbox"/> Schuimvormend middel Haakarmbak <input type="checkbox"/> Adviseur Gevaarlijke Stoffen <input type="checkbox"/> Meetplanleider <input type="checkbox"/> 2 Meetploegen <input type="checkbox"/> Compagnies Commandant	<input type="checkbox"/> Medische inzet op basis aantal slachtoffers. <input type="checkbox"/> GAGS <b>Veiligheidsregio</b> <input type="checkbox"/> Mobiele Commando Unit	<input type="checkbox"/> 1 OpCo <input type="checkbox"/> 1 OvD-P <input type="checkbox"/> 4 Noodhulpeenheden <b>Overige diensten</b> <input type="checkbox"/> Crisis Expert Team milieu en drinkwater <input type="checkbox"/> Salvage <input type="checkbox"/> Enexis <input type="checkbox"/> Rijkswaterstaat

### Operationele dilemma's

- Wel of niet afsluiten van de Rijksweg A7 in verband met ramptoerisme (met bijbehorende gevaarlijke situaties) en mogelijk laaghangende rook.
- Mogelijk stilleggen van het scheepvaartverkeer op het Winschoterdiep bij wind uit noordelijke richting (via Inspecteur Scheepvaart van de provincie Groningen, te alarmeren via de CMIJ).

<sup>2</sup> Alternatieve toegang tot het terrein is de ingang aan de A. Einsteinlaan.



## 2.1.2 Brandweezorg

### *Bluswatervoorzieningen<sup>3</sup>*

#### Primaire bluswatervoorziening

Aan de oostzijde van Reining Warehousing B.V. is een extra verbindingsweg aangelegd. Via de A. Einsteinlaan kan de brandweer nu ook op het bedrijfsterrein komen. Ter hoogte van deze ingang ligt een ondergrondse brandkraan.

#### Secundaire en tertiaire bluswatervoorziening

Nabij ingang 1 (hoofdingang) op de Henry Fordlaan is water beschikbaar vanuit een geboorde put. Open water is beschikbaar vanaf de Rijksweg-West (Rengersbrug; WTS 01-21-708). Het water rondom Reining loopt via een heel slotenstelsel via Woudbloem naar het Slochterdiep (noorden). Het staat niet in open verbinding met het Winschoterdiep. Wel kan water ingelaten worden vanuit het Winschoterdiep. Het waterschap kan dit verzorgen.

### *Noodopvangsysteem*

Bluswateropvang is aanwezig in de vorm van laad-/loskuilen en bedraagt circa 1.800 m<sup>3</sup> per kuil. In totaal zijn 4 kuilen aanwezig, waaronder 1 bij loads C. Elke laad-/loskuil is voorzien van een pomp waarmee hemelwater automatisch wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater (pompen slaan automatisch aan bij een bepaald niveau hemelwater). Deze pompen worden bij een brandmelding / aanspraak sprinkler uitgeschakeld.

Bij Reining Warehousing B.V. is 750 m<sup>3</sup> water voorradig ten behoeve van het sprinklersysteem. Dit is voldoende voor de werking van 2 uren van dit systeem. De bluswateropvang is daarmee groter dan de hoeveelheid om te sprinkleren. Aansluiting door de brandweer op het sprinklersysteem is niet mogelijk.

### *Stofgegevens<sup>4</sup>*

Stof	UN	Gevi	Kookpunt [°C]	Vlampunt [°C]	Dampspanning bij 20 °C [mbar]	VRW [mg/m <sup>3</sup> ]	AGW [mg/m <sup>3</sup> ]/ppm	LBW [mg/m <sup>3</sup> ]/ppm	Verbrandingsproducten	Meetapparatuur
Stikstofdioxide	1067	265	21	-	960	1	20	50	NO (ontledingsproduct)	BRAVO 58
Zwavel dioxide	1079	268	-10	-	3300	1	5	100	-	BRAVO 53
Zoutzuur	1789	80	40-60	-	140-285	5	50	200	-	BRAVO 78

### *Incidentbestrijding*

- Bestrijdingstactiek: offensieve buitenaanval
- Gebruik straatwaterkanonnen en richt deze via de overheaddeuren naar binnen.
- Laat de pompelampen opstellen bij het Winschoterdiep (Rengersbrug; WTS 01-21-708). Eventueel is er de mogelijkheid om 1 pompelamp op te laten stellen bij het water aan de Henry Fordlaan.
- Zet de schuimblushaakarmbak ook in als waterkanon.
- Bij onvoldoende capaciteit extra pompelamp alarmeren.

**Let op: In dagsituatie kunnen zich ook grotere hoeveelheden spuitbussen bevinden in de werkruimte buiten de kooi.**

<sup>3</sup> Zie voor specifieke ligging (en andere brandweerinformatie) de Digitale Bereikbaarheidskaart nr. 01-22-042.

<sup>4</sup> Het betreft hier de verbrandingsproducten.





### *Afsluiters en schakelaars*

Soort	Locatie
Pompen laad- en loskuilen	Product- en bluswateropvang is niet aanwezig binnen loods C. Dit stroomt dus rechtstreeks naar de laad- en loskuil. Pompen voor afvoer hemelwater slaan af bij brandmelding.

### *Alarmering bevolking*

De meetplanorganisatie kan besluiten om met een goede informatievoorziening richting de bevolking de WAS-sirenes rondom het bedrijf af te laten gaan. Voor Reining Warehousing B.V. bestaat geen WAS-groep. De meetplanleider dient, afhankelijk van de verspreiding van gevaarlijke stoffen, aan te sturen op het inschakelen van aparte WAS-sirenes. De dichtstbijzijnde gelegen WAS-sirenes, allen gelegen ten zuiden van Reining Warehousing B.V., zijn (van west naar oost):

- WAS-sirene 66 (Pluvierstraat 13, Foxhol)
- WAS-sirene 69 (Industrieweg 28, Hoogezand-Sappemeer)
- WAS-sirene 62 (Erasmusweg 137, Hoogezand-Sappemeer)
- WAS-sirene 63 (Van Heemskerckstraat 119, Hoogezand-Sappemeer)

De bevolking zal via de lokale radio en tv (RTV Noord) zo snel mogelijk worden voorzien van belangrijke informatie vanuit de meetplanorganisatie en de piketvoorlichter. Laatstgenoemde kan hierbij gebruik maken van NL-Alert.

In geval gekozen wordt voor een uitbrandscenario dient rekening te worden gehouden met een groter effectgebied, waar op voorhand een NL-Alert voor uitgegeven dient te worden (in overleg met de Meetplanleider).

### 2.1.3 Geneeskundige Zorg

Proces	Bijzonderheden
Publieke gezondheidszorg	Afhankelijk van weersomstandigheden kunnen klachten door blootstelling aan rook ontstaan. De GAGS (gezondheidskundig adviseur gevaarlijke stoffen) wordt ingezet om gezondheidseffecten op korte en langere duur in te schatten en zoekt tevens afstemming met voorlichting over communicatie m.b.t. gezondheidsaspecten / -vragen.
Psychosociale hulpverlening	Wordt indien van toepassing ingezet.
Spoedeisende medische hulpverlening	Eventuele slachtoffers kunnen vallen direct nabij de loodsbrand. Verder veroorzaakt de rook een effectgebied. Het aantal klachten als gevolg van blootstelling aan de rook is sterk afhankelijk van de meteorologische omstandigheden. Gezien het relatief kleine aantal mensen die zich bevinden in de omgeving van de brand kan worden volstaan met reguliere opschaling.  Aandachtspunt bij wind richting A7: in CoPI aan- en afvoerroute afstemmen.



## 2.1.4 Politiezorg

Onderstaande posten worden ingenomen op volgorde van opsomming, tenzij door de OvD-B anders geadviseerd wordt.

Nr.	Weg(nummer)
I	Kruising A.B. Nobellaan / A. Plesmanlaan
II	Kruising Rijksweg West / Gebroeders Wrightlaan
Ila	Fietspad Rengerslaan richting A. Einsteinlaan
III	Kruising Rijksweg West / Marie Curieweg
IV	Kruising Rijksweg West / W.J. Ockelslaan

De politie-eenheden zullen zo snel mogelijk de afzetposten gaan bezetten. De OvD-P beslist over verdere op- of afschaling. Afzetting nr. Ila wordt gedaan door een halve eenheid van de kruising Rijksweg West / Gebroeders Wrightlaan. De inzet van meer noodhulpeenheden is afhankelijk van windrichting, rookontwikkeling, etc. Doorstroming van het verkeer op de snelweg A7 dient zoveel mogelijk te worden gewaarborgd. Afzetposten dienen zo snel mogelijk te worden overgenomen door de wegbeheerder (i.o.m. OvD-Bz).

## 2.1.5 Bevolkingszorg

### Operationeel

- De OvD-Bevolkingszorg (OvD-Bz) rijdt aan conform tabel 2.1.1. of indien anders op aangeven meldkamer.
- De Algemeen Commandant-Bz (AC-Bz) bepaalt of en welke processen ingezet worden en welke verdere opschaling voor de stafsectie Bevolkingszorg nodig is.

### Bestuurlijk

- De locatie van het bedrijf bevindt zich op de grens van de gemeenten Slochteren en Hoogezand-Sappemeer. De burgemeester van Slochteren informeert de burgemeester van Hoogezand-Sappemeer en stemt met hem af over inzet bij effecten in de gemeente Hoogezand-Sappemeer.

## PROCES COMMUNICATIE

Als het sirenenetwerk en NL-Alert is geactiveerd zal het publieksinformatienummer (PIN) en [www.crisis.nl](http://www.crisis.nl) worden opgestart. Ook het perscentrum zal moeten worden ingericht.

Alle informatie die verstrekt wordt, wordt afgestemd met het ROT. Informatie richting de bevolking over eventuele gevaren wordt alleen gegeven door de daartoe bevoegde woordvoerders.

Media zullen worden opgevangen op een veilige plaats buiten het terrein/incidentgebied. De veilige plaats zal door de voorlichter CoPI, in afstemming met de CoPI-leden, worden aangegeven. Daar zal een voorlichter zich van tijd tot tijd melden om de pers te voorzien van informatie. Deze informatie is kortgesloten in het CoPI en via deze met het ROT.

Overige procedure afspraken:

Er wordt een gezamenlijke persconferentie (burgemeester en bedrijf) gehouden. Hiervan kan worden afgeweken als de aard van het incident zich daartegen verzet. De beslissingsbevoegdheid over het al dan niet houden van een persconferentie is voorbehouden aan de burgemeester van Slochteren. De persconferentie vindt plaats op een vanuit de Taakorganisatie Communicatie bepaalde locatie.



- De pers wordt uitgenodigd door of in opdracht van burgemeester. Een en ander in overleg met de Algemeen Commandant Bevolkingszorg en HTo Communicatie.
- Aan de pers wordt eensluidende informatie verstrekt, een en ander onder verantwoordelijkheid van de voorzitter veiligheidsregio.

**Actiepunten:**

- De persconferentie wordt georganiseerd door of in opdracht van de burgemeester van Slochteren;
- In principe wordt in een gezamenlijk overleg een persbericht opgesteld en uitgebracht. De beslissingsbevoegdheid om geen gezamenlijk persbericht uit te brengen is voorbehouden aan de burgemeester van Slochteren;
- Het initiatief tot het in voorkomend geval informeren van (een deel van ) de bevolking gaat uit van de burgemeester van Slochteren. De tekst van dit bericht wordt in principe in gezamenlijk overleg vastgesteld.

<b>Tijd (streeftijden na incident)</b>	<b>Activiteit</b>	<b>Irriterende gassen</b>
0.00 – 0.05 uur	W.A.S./NL-Alert	
0.05 – 0.15 uur (Communicatieadviseur CoPI)	Standaard boodschap: iedereen naar binnen, ramen/deuren dicht, ventilatoren uit. Zijn uw burens hulpbehoevend? Vraag via de telefoon of ze op de hoogte zijn van de situatie en/of ze hulp nodig hebben. Blijf naar RTV Noord luisteren voor meer informatie.	De sirenes in de gemeente Slochteren/Hoogezand-Sappemeer zijn afgegaan. Ga naar binnen. Sluit ramen en deuren. Doe ventilatoren uit. Zijn uw burens hulpbehoevend? Vraag via de telefoon of ze op de hoogte zijn van de situatie en/of ze hulp nodig hebben. Blijf RTV Noord luisteren voor meer informatie of volg social media (@brwgroningen).
0.15 – 0.20 uur (Teamleider Pers –en Publieksvoorlichting)	- activeren PIN - activeren Internet (crisis.nl) - inrichten perscentrum	
0.15 uur – 0.20 uur (Communicatieadviseur CoPI: Ongeacht hoeveelheid volgende boodschap)	Uitzenden geprepareerde boodschap afhankelijk van stoftype.	De sirenes in de gemeente Slochteren/Hoogezand-Sappemeer zijn afgegaan. De buitenlucht is tijdelijk verontreinigd met stoffen die irriterend zijn. U kunt last krijgen van uw ogen, neus, keel en longen. Bent u of is uw huisgenoot kortademig, bel dan met uw huisarts. We raden u dringend aan om binnen te blijven tot de lucht weer schoon is. Zijn uw burens hulpbehoevend? Vraag via de telefoon of ze op de hoogte zijn van de situatie en/of ze hulp nodig hebben. Op deze zender krijgt u snel meer informatie.





0.20 – 0.45 uur incident (Communicatieadviseur CoPI overlegt met MPO en GAGS)	Uitzenden boodschap toegesneden op de situatie; zo mogelijk specifieke informatie per stof rekening houdend met concentratie en blootstellingsduur. Houdt rekening met kwetsbare doelgroepen. Wat moet men doen?	De sirenes in de gemeente Hoogezand-Sappemeer zijn om (tijd) afgegaan De buitenlucht is tijdelijk verontreinigd met (stof). Zijn uw burens hulpbehoevend? Vraag via de telefoon of ze op de hoogte zijn van de situatie en/of ze hulp nodig hebben
1.00 – 1.15 uur na incident	Uitzenden bovengenoemde boodschap. Aanvullen met het volgende. (wel eerst checken)	Voor meer informatie kunt u ook bellen met (nummer PIN). Raadpleeg liveblog brandweer Groningen en eventueel <a href="http://www.crisis.nl">www.crisis.nl</a> .
1.15 – 3.00 uur	Herhalen bovengenoemde boodschap.	
1.15 – 3.00 uur (RBT)	Inlichten interne doelgroepen. Afstemmen HTo en Strategisch Communicatieadviseur.	
3.00 uur	Persconferentie. Aan tafel o.a. burgemeester GAGS, RCvD. <b>Vanaf dit moment is de burgemeester woordvoerder!</b>	
3.00 uur	Uitbrengen persbericht. Let op: in principe met veroorzaker gezamenlijk opgesteld en uitgebracht.	
3.00 – 5.00 uur	Uitbrengen brief aan bewoners, bedrijven, instellingen scholen etc. Let op: in principe met veroorzaker gezamenlijk opgesteld en uitgebracht.	
En verder, afhankelijk incident.	Houdt rekening met benoemde doelgroepen, doelstellingen en uitgangspunten!	

Proces	Bijzonderheden
Communicatie	<b>Strategisch communicatieadvies:</b> afstemmen met directie bedrijf en andere bestuursorganen. <b>Interne communicatie:</b> zorg voor periodieke informatie en veiligheidsadvies aan alle betrokken medewerkers en hulpverleners!
Publieke zorg	<b>Opvangen:</b> indien van toepassing conform regulier proces. Diverse locaties in de omgeving kunnen worden gebruikt als opvanglocatie. <b>Primaire levensbehoeften:</b> evt. vervoer regelen voor niet-zelfredzamen.
Omgevingszorg	<b>Ruimtebeheer:</b> Leveren afzettingsmateriaal en verkeersregelaars ter ondersteuning/aflossing politie in afstemming met lokaal omgevingsdeskundige <b>Milieubeheer:</b> Omgevingsdienst (namens bevoegd gezag) en waterschap stemmen af.



	<b>Gebouwenbeheer:</b> lokaal omgevingsdeskundige waarschuwen, bouwinspectie waarschuwen/informereren.
Informatie en ondersteuning	<b>Informatiemanagement:</b> van toepassing conform regulier proces. <b>Slachtofferinformatie:</b> registratie faciliteren. Bij veel slachtoffers landelijke Verwanteninformatie (SIS) starten. <b>Schaderegistratie:</b> proces waarschijnlijk van toepassing. Registratie faciliteren in samenwerking met st. Salvage. <b>Juridisch Advies:</b> van toepassing. Mogelijke inzet noodbevel ramptoerisme. <b>Financiële control:</b> van toepassing. Proces starten. <b>Opstart Nafase:</b> preparatie nafase ten behoeve van getroffen gemeente(n) starten.

#### 2.1.6 Reining Warehousing B.V.

Indien dit scenario zich voordoet draagt Reining Warehousing B.V. zorg voor het beschikbaar hebben van:

- Een actuele stoffenlijst, ingedeeld naar ADR-klasse per compartiment.
- MSDS-en (Material Safety Data Sheets) van de opgeslagen stoffen.
- Actuele grafische informatie over de locatie en de aanwezige installaties.
- Een leidinggevende (herkenbaar aan een werkjas waarop staat 'Ploegleider BHV') die deel uit maakt van het Commando Plaats Incident (CoPI).
- Een poortwachter die de brandweer opvangt en gidst naar de juiste locatie.
- Waarschuwen en informeren bedrijven in de omgeving.
- Waarschuwen Bevoegd gezag.
- Een woordvoerder die in verbinding staat met de communicatieadviseur in het CoPI.
- Reining Warehousing is verantwoordelijk voor de afvoer van vervuild bluswater.

#### 2.1.7 Water- en scheepvaartzorg

Het gecontroleerd uit laten branden verdient altijd de voorkeur van het waterschap, omdat dit het minst vervuילend is voor het oppervlaktewater. Dit zal bij het beschreven scenario goed besproken moeten worden met de OvD-B.

Het bedrijf beschikt over vier laad- en loskuilen die geschikt zijn voor de opvang van bluswater. Deze hebben elk een opvangcapaciteit van 1800 m<sup>3</sup> (totaal 7200 m<sup>3</sup>). De laad- en loskuilen staan niet met elkaar in verbinding, maar kunnen door middel van overpompen alle vier gebruikt worden.

Bij brand zal de eerste inzet gepleegd worden door de bedrijfseigen sprinklerinstallatie. Deze levert 750 m<sup>3</sup>/h voor een periode van 2 uur (maximaal 1500 m<sup>3</sup>). Daarnaast zal de brandweer blussen met maximaal 360 m<sup>3</sup>/h. Dit komt neer op een buffercapaciteit van 15 uur. Binnen deze 15 uur is de calamiteit naar alle waarschijnlijkheid beëindigd.

Het oppervlaktewater rondom het bedrijf staat niet in open verbinding met het Winschoterdiep en stroomt af richting het noorden. Wel kan bij een eventuele lichte verontreiniging of zuurstofloosheid doorgespoeld worden door het opendraaien van een inlaat in het Winschoterdiep. Een eventuele grotere verontreiniging kan ingedamd worden door middel van het omhoog draaien van de twee stuwen direct ten noorden van het bedrijf.



### 3. Bestuurlijke informatie

Onderstaande publicatie is op 29 juni 2016 in de huis-aan-huisbladen 't Bokkeblad en De Regiokrant gepubliceerd. Daarnaast heeft publicatie plaatsgevonden op de websites van Veiligheidsregio Groningen ([www.veiligheidsregiogroningen.nl](http://www.veiligheidsregiogroningen.nl)), de gemeente Slochteren ([www.slochteren.nl](http://www.slochteren.nl)) en de gemeente Hoogezand-Sappemeer ([www.hoogezand-sappemeer.nl](http://www.hoogezand-sappemeer.nl)).

#### 3.1 Publicatie

##### **Rampbestrijdingsplan Reining Warehousing B.V.**

Het bestuur van Veiligheidsregio Groningen heeft, op grond van artikel 17 Wet veiligheidsregio's (Wvr), het voornemen een rampbestrijdingsplan voor Reining Warehousing B.V. te Kolham vast te stellen. Dit rampbestrijdingsplan beschrijft de wijze waarop alle partijen van Veiligheidsregio Groningen samen met het bedrijf Reining Warehousing B.V. in voorkomend geval een ernstige gebeurtenis bestrijden op het terrein van dit bedrijf.

##### **Ter inzage**

Het ontwerp-rampbestrijdingsplan ligt vanaf 30 juni 2016 gedurende zes weken ter inzage in het gemeentehuis te Slochteren (Hoofdweg 10a, 9621 AL Slochteren). Om het plan in te zien kunt u een afspraak maken via [www.slochteren.nl](http://www.slochteren.nl), telefoonnummer 0598-425555 of bij de Balie Publiekszaken van de gemeente Slochteren. Tijdens de genoemde periode kunt u zienswijzen indienen bij het bestuur van de Veiligheidsregio Groningen, postbus 66, 9700 AB Groningen.

##### **Voorlichtingsavond**

Bij voldoende belangstelling vindt op 30 augustus 2016, 19.00 uur een voorlichtingsavond plaats in de brandweerkazerne te Hoogezand, Rembrandlaan 8, 9601 XC Hoogezand. Tijdens deze voorlichtingsavond wordt het 'ontwerp-rampbestrijdingsplan Reining Warehousing B.V.' toegelicht en is het mogelijk om van gedachten te wisselen over de inhoud. Heeft u hiervoor belangstelling? Meldt u dan vóór 5 augustus 2016 aan<sup>5</sup>.

##### **Informatie**

Heeft u vragen of opmerkingen? Of wilt u zich aanmelden voor de voorlichtingsavond? Neem dan contact op met de heer J. de Boer en/of de heer M. Heemskerk, Vakspecialisten Expertise van Veiligheidsregio Groningen, via e-mail: [planvorming@vrgroningen.nl](mailto:planvorming@vrgroningen.nl) of telefoonnummer 088-1625000.

#### 3.2 Beheer van het rampbestrijdingsplan

##### *Herziening van het rampbestrijdingsplan*

Conform art. 6.1.7 lid 2 Besluit veiligheidsregio's wordt het rampbestrijdingsplan tenminste éénmaal per drie jaar herzien en bijgewerkt. Er wordt rekening gehouden met veranderingen die zich in het bedrijf of in de omgeving daarvan hebben voorgedaan, met veranderingen in de organisatie en taken van bij de bestrijding van rampen betrokken organisaties en functionarissen, met nieuwe technische kennis en met inzichten omtrent de bij rampen te nemen maatregelen. Bij herziening wordt toegezien door het bestuur van de veiligheidsregio Groningen.

---

<sup>5</sup> Er hebben zich geen belangstellenden gemeld voor de voorlichtingsavond.





### *Actualisatie van het rampbestrijdingsplan*

Iedere betrokken organisatie/functionaris is verantwoordelijk voor de verstrekking van aanvullingen, wijzigingen, opmerkingen c.q. correcties met betrekking tot het plan aan de afdeling Operationele Ondersteuning van Veiligheidsregio Groningen, opdat het rampbestrijdingsplan actueel blijft. Deze beheervorm is namens alle crisismanagement-partners belegd bij Veiligheidsregio Groningen.

De afdeling Operationele Ondersteuning is verantwoordelijk voor het gehele beheerproces. Jaarlijks zal het rampbestrijdingsplan geactualiseerd worden door de betrokken organisaties/functionarissen schriftelijk te verzoeken gewijzigde en nieuwe gegevens te verstrekken.

De Vakspecialisten Expertise van de afdeling Operationele Ondersteuning van Veiligheidsregio Groningen, welke betrokkenheid hebben bij dit plan, zijn bevoegd tot het wijzigen van het rampbestrijdingsplan, voor zover het administratieve wijzigingen betreft. Zij dragen zorg voor een spoedige en juiste verwerking van correcties en plaatsing van de geactualiseerde versie op LCMS, waarmee het rampbestrijdingsplan voor alle betrokken diensten toegankelijk is.

### *Betrokken organisaties/functionarissen bij het rampbestrijdingsplan*

De in de onderstaande tabel vermelde functionarissen nemen deel aan de herziening en actualisatie van dit rampbestrijdingsplan.

ORGANISATIE	FUNCTIONARIS
Veiligheidsregio Groningen	<ul style="list-style-type: none"><li>o Vakspecialisten Expertise</li><li>o Medewerker brandweezorg cluster Gorecht</li></ul>
Politie Noord-Nederland	<ul style="list-style-type: none"><li>o Vakspecialist Conflict en Crisisbeheersing</li></ul>
GHOR Groningen	<ul style="list-style-type: none"><li>o Beleidsmedewerker GHOR</li></ul>
Gemeentelijke kolom Groningen	<ul style="list-style-type: none"><li>o Adviseur crisisbeheersing</li></ul>
Waterschap Hunze en Aa's	<ul style="list-style-type: none"><li>o Handhaver Waterwet</li></ul>
Reining Warehousing B.V.	<ul style="list-style-type: none"><li>o Fleetmanager</li></ul>

### **3.3 Gebruikers**

Van dit rampbestrijdingsplan wordt één exemplaar (van versie 1.0) schriftelijk beschikbaar gesteld aan de organisaties die in onderstaande tabel zijn opgenomen<sup>6</sup>. De ontvanger van het plan is verantwoordelijk voor verspreiding en/of bekendmaking van het plan binnen de eigen organisatie. Daarnaast wordt het rampbestrijdingsplan digitaal beschikbaar gesteld in LCMS.

ORGANISATIE	TER ATTENTIE VAN
Veiligheidsregio Groningen	<ul style="list-style-type: none"><li>o Voorzitter veiligheidsbestuur</li><li>o Regionaal Commandant Brandweer</li><li>o Clustercommandant Gorecht</li></ul>
Gemeente Slochteren	<ul style="list-style-type: none"><li>o Burgemeester</li></ul>
Gemeente Hoogezand-Sappemeer	<ul style="list-style-type: none"><li>o Burgemeester</li></ul>
GHOR Groningen	<ul style="list-style-type: none"><li>o Directeur Publieke Gezondheid</li></ul>
Politie Noord-Nederland	<ul style="list-style-type: none"><li>o Eenheidsleiding</li></ul>
Waterschap Hunze en Aa's	<ul style="list-style-type: none"><li>o Dijkgraaf</li></ul>
Provincie Groningen	<ul style="list-style-type: none"><li>o Commissaris van de Koning</li></ul>
Openbaar Ministerie	<ul style="list-style-type: none"><li>o Hoofd Officier van Justitie</li></ul>

<sup>6</sup> Geactualiseerde en herziene versies van het plan worden alleen digitaal aangeboden.



Ministerie Veiligheid & Justitie	○ Minister
Reining Warehousing B.V.	○ Fleetmanager

### 3.4 Verantwoording

#### *Grenswaarden*

De in dit rampbestrijdingsplan gebruikte grenswaarden zijn afkomstig uit het Chemiekaartenboek (Gegevens voor veilig werken met chemicaliën). Dit is een uitgave van TNO en Sdu Uitgevers uit 2016 (31<sup>ste</sup> editie).

#### *GRIP-niveau*

Gekozen is voor een GRIP 2 niveau, ondanks het feit dat de effecten gauw merkbaar zouden kunnen zijn in de naastgelegen gemeente Hoogezand-Sappemeer. De motivatie hiertoe is dat het scenario een aanlooptijd kent (de gehele loods C staat niet direct geheel in brand), waardoor opschaling gedurende de bestrijding van het incident gemakkelijk plaats kan vinden. Deze opschaling zal worden gedaan door de hoogst leidinggevende brandweer-functionaris ter plaatse.

#### *Dilemma's en knelpunten*

Reining Warehousing B.V. is gelegen in de gemeente Slochteren. Gezien de ligging van de inrichting bestaat de mogelijkheid dat effecten al snel merkbaar zijn in de gemeente Hoogezand-Sappemeer. Hiervan kan al gauw sprake zijn bij wind vanuit de richtingen noordoost, noord en noordwest. De burgemeester van Slochteren draagt zorg voor informatievoorziening van en afstemming met de burgemeester van Hoogezand-Sappemeer. In geval van dilemma's van knelpunten of knelpunten zullen zij de voorzitter Veiligheidsregio benaderen.

### 3.5 Revisielijst

In onderstaande tabel staan de uitgegeven versies en revisies vermeld met datum van uitgifte en gewijzigde paragrafen.

Versie / revisie	Datum	Wijzigingen
1.0	December 2016	1 <sup>e</sup> door veiligheidsbestuur vastgestelde versie

