

Agendapunt: Klik om agendapunt in te voeren – door directiesecretariaat.

Onderwerp	Intrekken incidentbestrijdingsplan Avebe TAK
Datum	2-7-2021
Portefeuillehouder	Dhr. Beukema
Sector	Crisisbeheersing
Bijlage(n)	-
Ter besluitvorming/ter bespreking/ter informatie	Ter besluitvorming

### Gevraagd besluit

Het Algemeen Bestuur wordt gevraagd:

Het incidentbestrijdingsplan Avebe Ter Apelkanaal in te trekken.

### Toelichting voorstel

Vóór de in werking treding van de Wet veiligheidsregio's waren het de individuele gemeenten (burgemeesters) die verantwoordelijk waren voor het opstellen van rampbestrijdingsplannen. Daarbij hadden burgemeesters de bevoegdheid om een inrichting aan te wijzen waarvoor zij een rampbestrijdingsplan opgesteld wilden hebben, ondanks dat hier geen wettelijke eis aan ten grondslag lag. Voor de inrichting Avebe TAK is dit laatste van toepassing geweest. Met de in werking treding van de Wvr is de verantwoordelijkheid ten aanzien van rampbestrijdingsplannen belegd bij het Algemeen Bestuur (art. 17).

Na het in werking treden van de Wvr heeft het Algemeen Bestuur besloten om alleen rampbestrijdingsplannen op te stellen voor inrichtingen waar daartoe een wettelijke eis aan ten grondslag lag. Omdat dit niet van toepassing was voor Avebe TAK is het toenmalige RBP omgezet naar het huidige (niet wettelijke) IBP.

Het huidige IBP richt zich op de gevaarlijke stof azijnzuuranhydride. Echter, de QRA (hulpmiddel om het gebruik, vervoer en opslag van gevaarlijke stoffen inzichtelijk te maken) van december 2020 toont aan dat de effecten van deze stof bij incidenten niet reiken tot voorbij de terreingrens. Hiermee is het legitiem om het bestaande IBP voor Avebe TAK in te trekken.

Het intrekken van het IBP wil overigens niet zeggen dat planvorming voor deze locatie niet verstandig is. Het is alleen zo dat een IBP niet de beoogde meerwaarde heeft voor deze locatie. Aangezien Avebe TAK op het bedrijfsterrein grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen in opslag heeft, verdeeld over twee chemicaliënparken en een chemicaliëngebouw, wordt wel geadviseerd om voor deze locatie een digitale bereikbaarheidskaart op te stellen. Hierover is al contact geweest met medewerkers van het team Techniek & Ondersteuning van Veiligheidsregio Groningen, waarbij ook de behandelend BRZO-inspecteur is betrokken. Zij kunnen zich vinden in het voorstel.

Tevens is dit voorstel afgestemd met de werkgroep Planvorming. Ook de leden van deze (multidisciplinaire) werkgroep zijn akkoord met dit voorstel.

# VEILIGHEIDSREGIO GRONINGEN

Hierbij wordt nadrukkelijk opgemerkt dat het IBP pas daadwerkelijk ingetrokken zal worden indien er een digitale bereikbaarheidskaart ligt die akkoord bevonden is door de brandweer (Vakspecialist brandweezorg + Medewerker brandweezorg 1 van gebied Zuid-Oost).

Afstemming/consequenties		
	Afgestemd	Consequenties
Juridisch	<input type="checkbox"/>	Geen consequenties
Financieel	<input checked="" type="checkbox"/>	Geen consequenties.
Personeel	<input checked="" type="checkbox"/>	Geen consequenties.
IM/ICT	<input checked="" type="checkbox"/>	Niet van toepassing.
Communicatie	<input checked="" type="checkbox"/>	De bestaande LCMS-activiteit zal worden verwijderd. Hierover zal contact met Meldkamer Noord-Nederland worden opgenomen. Daarnaast zullen alle bij het huidige IBP betrokken partijen worden geïnformeerd via de vaste contactpersonen. Avebe TAK zal schriftelijk geïnformeerd worden, maar pas op het moment dat sprake is van het daadwerkelijk intrekken van het IBP.
Inkoop	<input checked="" type="checkbox"/>	Niet van toepassing.
Overig	<input type="checkbox"/>	n.v.t.